

Сделаем строительные работы легче

НАШИ ПРОДУКЦИИ



SHANTUI

TEH260

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ



Грузоподъемность	236 т
Полная масса	416 т
Общая мощность	≥ 2430 кВт



Shantui Social

SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
ADD: No. 58, G327 Highway, Jining City, Shandong, CHINA
TEL: +86-537-2909369
FAX: +86-537-2311219
EMAIL: trade@shantui.com
WEB: www.shantui.com

SHANTUI

ТЕН260

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Самосвал на электротяге SHANTUI ТЕН260 исполнен в техническом «двухдвигательном + гибридном» варианте, позволяющем осуществлять многорежимное управление с помощью гибридной силовой установки, двигателей и чистого электричества, целесообразное сочетание динамичности с энергопотреблением в зависимости от различных условий эксплуатации. Общая мощность в режиме работы гибридной силовой установки при типовых условиях эксплуатации ≥ 2430 кВт, большая пусковая мощность и высокая скорость преодоления подъема, уровень конкурентоспособности намного выше, чем у аналогичной продукции; Сварно-литая коробчатая конструкция рамы большого сечения из высокопрочной легированной конструкционной стали устойчива к кручению и оптимизирована с учетом полного спектра нагрузок во всех режимах, отличное сочетание ее с системой передней подвески МакФерсон и А-образной системой задней подвески дает возможность эффективно решить проблемы с большим боковым усилием, создаваемым цилиндром подвески передних колес и концентрацией напряжений в традиционной конструкции, при этом периодичность капитального ремонта ТС превышает 25000 часов. Применяется модульная конструкция системы электропривода, объединяющей основную и вспомогательную секцию, что позволяет упростить принцип работы системы и повысить эксплуатационную технологичность. Модельный ряд продукции предназначен для различных жестких условий эксплуатации на открытых карьерах, что позволяет значительно повысить эффективность производства и снизить эксплуатационные затраты.

Основные технические параметры

Пункт	Ед. изм.	Значение
габаритные размеры (ДхШхВ) (в поднятом положении)	мм	14900x8200x7050(13800)
колесная база	мм	6300
колея передних колес	мм	6380
колея задних колес	мм	5340
минимальный клиренс	мм	680
максимальный угол поворота передних колес	°	42
минимальный радиус поворота	мм	14500
двигатель		Weichai 12M33*2
общая мощность	кВт	≥ 1900
максимальная скорость движения	км/ч	65
объем кузова без горки	м ³	107
объем кузова с шапкой 2:1	м ³	150

Заправочные объемы

Пункт	Значение
картер двигателя и фильтр	133x2
гидробак	750
система охлаждения двигателя	83x2
система охлаждения батарей	13
топливный бак	3500
передняя подвеска	72x2
задняя подвеска	43x2
бортовой редуктор электромотор-колеса задней оси	40x2

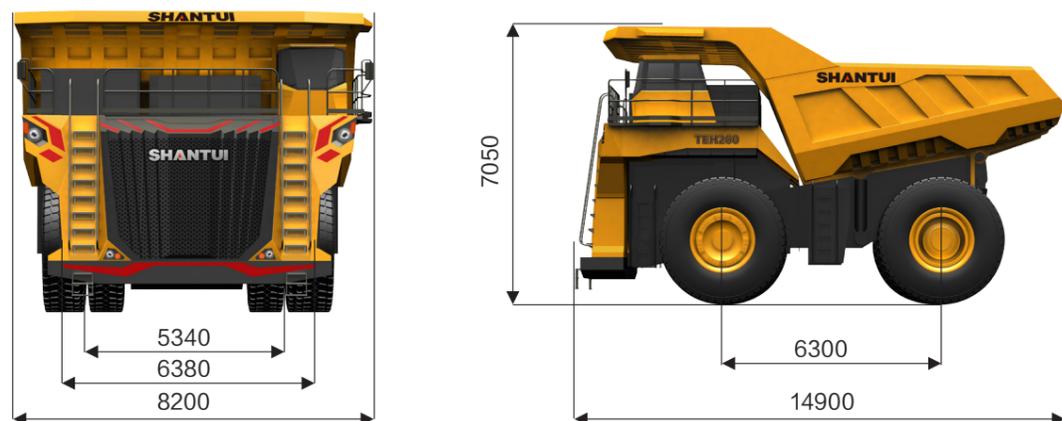
Распределение веса

Осевая нагрузка	Передняя ось	Задняя ось
без нагрузки	51%	49%
с полной нагрузкой	33%	67%

Весовые параметры

Пункт	Значение, кг
шасси с подъемным цилиндрическим механизмом	145000
стандартный кузов	35000
собственный вес ТС	180000
номинальная грузоподъемность	236000
полная масса	416000

РАЗМЕРЫ



Основные комплектации

ДВИГАТЕЛЬ X2

модель	Weichai 12M33
Тип	4-тактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением
номинальная мощность	950 кВт/1900 об/мин
максимальный крутящий момент	4980 Н.м/1300 об/мин
количество цилиндров/тип	12/V-образный
диаметр цилиндра × ход поршня	Ф150×185 мм
рабочий объем	39,2 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Независимая гидравлическая система оснащена нейтральным нормально закрытым поворотным клапаном, плунжерным насосом с устройством отсечки давления и энергоаккумулятором. Гидравлическая система рулевого управления позволяет осуществлять плавный поворот вне зависимости от частоты вращения двигателя, даже при потере мощности двигателя энергоаккумулятор может своевременно обеспечить аварийное питание.
- Минимальный диаметр поворота: 14500 мм
- Система рулевого управления соответствует стандарту SAE1151/5010

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПРИВОДА

генератор переменного тока	SK260-TW950
тяговый мотор	SK260-YP750-R/ SK260-YP750-L
передаточное число колеса	31,875:1
модуль управления	SKpower-TC52
батарея высокого напряжения	106 кВтч, скорость заряда и разряда 5С
максимальная скорость движения	65 км/ч

*Работоспособность системы привода зависит от полной массы самосвала, уклона и длины дороги для движения, сопротивления качению, мощности двигателя и других параметров, что позволяет оптимизировать характеристики карьерного самосвала в сочетании с фактическими условиями эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

передние тормоза	однотормозный с четырьмя суппортами
диаметр тормозного диска	1168 мм
общая площадь тормозных накладок	3922см ²
задние тормоза	двухдисковый с двойным суппортом
диаметр тормозного диска	635 мм
общая площадь накладок	2632см ²

- Рабочий тормоз: тормозная система оснащена полностью гидравлическим приводом. Тормоз приводится в действие плунжерным насосом с устройством отсечки давления. Независимые передний и задний контуры управления оснащены энергоаккумуляторами, предназначенными для накопления энергии и обеспечения эффективности экстренного торможения.
- Стояночный тормоз: с пружинным приводом и гидравлическим освобождением
- Тормоз погрузки: управление осуществляется с помощью переключателя
- Аварийный тормоз: когда давление в гидравлической системе ниже установленного значения, рабочий тормоз автоматически включается.
- Максимальная мощность электрического тормоза: 2920 кВт
- Максимальная номинальная мощность непрерывного тормоза: 2500 кВт
- Электрический тормоз комплектуется затворным резистором с непрерывным воздушным охлаждением, электрическим тормозом-замедлителем, тормозом погрузки и стандартным тормозом заднего хода
- Тормозная система соответствует стандарту ISO3450

СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска является независимой, незначительное перемещение маятникового рычага уменьшает боковое смещение шин, продлевает срок службы шин, обеспечивает длительный срок службы и межобслуживаемый интервал. Ход передней подвески: 350 мм
Ход задней подвески: 300 мм

РАМА

- Устойчивая к кручению сварная двухкоробчатая конструкция рамы переменного сечения из высокопрочной листовой легированной стали и литой стали объединена с конструкцией защиты при опрокидывании кабины в единое целое, обладает отличной устойчивостью к изгибу, кручению и хорошей ударной вязкостью, более длительным сроком службы.

МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА КУЗОВА

- Независимая гидравлическая система обладает функцией амортизации в предельном положении. Два трехступенчатых гидроцилиндра подъема расположены снаружи рамы, что делает процесс подъема более плавным.
- Поток гидронасоса подъема: (1,700 об/мин) 2x410 л/мин
- Время подъема ≤ 21 секунд, время опускания ≤ 19 секунд

КУЗОВ

- Кузов с V-образным днищем, боковыми бортами с поперечными широкими ребрами жесткости, угол наклона составляет 49°, кузов характеризуется отличной износостойкостью, ударопрочностью и небольшой погрузочной высотой. Сварка стандартного кузова осуществляется с использованием пола толщиной 20 мм, боковых бортов толщиной 12 мм и переднего борта толщиной 16 мм.
- Объем кузова без горки (SAE): 107 м³
- Объем кузова с шапкой 2:1 (SAE): 150 м³

КАБИНА

- Кабина обладает сертифицированной интегральной конструкцией защиты при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS/FOPS) на четырех стойках, сиденьями с регулируемой подвеской, роскошной обивкой, наклоняемым и телескопическим рулевым колесом, обеспечивает комфортные условия работы водителя.
- Кабина соответствует стандарту ISO3471, при закрытых дверях и окнах уровень шума ≤ 78 дБ (А).

ШИНЫ

- Размерность: 46/90R57
- Размеры обода: 32,00/6,0-57
- При особых условиях эксплуатации, если значение ТКРН (ТКВЧ) указанной стандартной шины может превышать предельное значение, можно проконсультироваться с производителем шин для получения наилучшего варианта.

ДРУГИЕ

- В стандартную комплектацию входит автоматическая система смазки, автоматическая система взвешивания, устройство быстрой заправки топливом, глушитель двигателя.

Дополнительная конфигурация

Дополнительная опция	Примечание
подогрев кузова выхлопными газами	система подогрева кузова выхлопными газами двигателя
система низкотемпературного запуска	Для регионов с суровым климатом
система круиз-контроля	Для транспортировки на большие расстояния
цепное устройство для очистки камней	Очистка задних колес от камней
камера кругового обзора на 360°	Круговое наблюдение за безопасностью ТС
увеличенный грузовой кузов	Для материалов с небольшим удельным весом
износостойкая накладка кузова	Для материалов, вызывающих сильный износ
автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение двигателя и картера задней оси
контроль давления в шинах	Контроль давления и температуры в шинах в режиме реального времени

*Перегрузка строго запрещена. Перегрузка или чрезмерная погрузка значительно повлияет на срок службы узлов, деталей и самосвала!